



Nautischer Verein Lübeck e.V.

Engelgrube 1-17, 23552 Lübeck

Tel./Fax: 0451 707 07 49

Bürozeiten: Donnerstags von 09.00 bis 13.00

Uhr

E-Mail: nvluebeck@t-online.de

www.nautischer-verein-luebeck.de



Lübeck, d. 06.04.2016

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Referat G 12

Invalidenstraße 44
10115 BERLIN

Stichwort: „BVWP 2030“

Im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung zum Bundesverkehrswegeplan 2030 gebe ich für den Nautischen Verein Lübeck e.V. folgende Stellungnahme ab:

Ein Vollausbau des Elbe-Lübeck-Kanals, wie als „vordringlicher Bedarf“ im BVWP 2030 aufgeführt, ist überfällig.

Für eine durchgehende Passage der einzigen direkten Kanalverbindung zwischen Westlicher Ostsee und Europäischem Wasserstraßennetz ist ein Ausbau der Schleusen auf 115 m Länge, eine Anpassung des Kanalprofils (Tauchtiefe, Breite und Anpassung der Kurvenradien) sowie eine Anhebung der Brücken über den Kanal auf 5,25 m Durchfahrtshöhe erforderlich.

Der ökonomische Vorteil eines Vollausbaues liegt in dem deutlich preisgünstigeren Transport von Gütern auf dem Wasserweg, gegenüber dem Transport auf Straße oder Schiene.

Im Hinblick auf den ökonomischen Aspekt ist zudem zu berücksichtigen, dass Warenströme stets einem vorhandenen und geeigneten Verkehrsträger folgen, will heißen, ist der Kanal ausgebaut, folgen die Warenströme. Dies ergibt sich auch aus zahlreichen Gutachten von Logistikfachleuten sowie einem „letter of intend“, den die Industrie- und Handelskammer Lübeck in 2015/2016 initiiert hat, und in welchem derzeit bereits rund 50 Unternehmen erklärt haben, Güter auf dem Elbe-Lübeck-Kanal transportieren zu lassen, wenn er entsprechend voll ausgebaut ist.

Der ökologische Vorteil liegt darin, dass die Belastung von Straße und Umwelt bei einem Transport durch LKW, durch den Transport mit Binnenschiffen deutlich minimiert wird. Dem Grundsatz „from road to sea“ könnte man insoweit den Grundsatz „from road to canal“ hinzufügen.

Wolfgang Pistol
Stellvertretender Vorsitzender
und
Leiter der AG Elbe-Lübeck-Kanal