



**Nautischer Verein Lübeck fordert:
Ausbau des Elbe-Lübeck-
Kanals für besseren
Umweltschutz!**

Binnenschiff auf dem ELK





Der Elbe-Lübeck-Kanal:

- ist im Bereich der südwestlichen Ostsee die einzige direkte Verbindung in das deutsche und europäische Binnenwasserstraßennetz
- Er wurde im Jahr 1900 eröffnet und seitdem in diesem Zustand erhalten
- Er entspricht nicht mehr den Erfordernissen der modernen Binnenschifffahrt



Der Elbe-Lübeck-Kanal:

- muss deshalb vollständig für 2000 t -
Schiffe ausgebaut werden
- kann dann den emissionsträchtigen
LKW-Verkehr deutlich entlasten
- erlaubt mit einer Schiffsladung Güter
von 50-60 LKW's zu transportieren



Der Elbe-Lübeck-Kanal:

- wäre für weit über 100 Unternehmen aus dem Raum Lübeck ein Transportweg, über den sie ihre Güter transportieren würden, wenn er ausgebaut werden würde!
- Böte Flusskreuzfahrtschiffen die Möglichkeit Lübeck u. Travemünde als Destinationen ins ihr Programm aufzunehmen!
- Muss daher aus ökologischen aber auch ökonomischen Gründen voll ausgebaut werden!



Stand der Ausbausituation des Kanals: (1)

- EU unterstützt Ausbaupläne für den Elbe-Lübeck-Kanal
- Der „Masterplan Binnenschifffahrt“ der Bundesregierung beschreibt das Binnenschiff als umweltfreundliches Transportmittel
- Konkrete Entwicklungen von emissionsfreien Schiffsantrieben (Elektrik, hybrid/Elektrik, LNG, Wasserstoff etc.) laufen bereits.



Stand der Ausbausituation des Kanals: (2)

- Im Verkehrswegeplan 2030 war ein Vollausbau des ELK als vordringlicher Bedarf ausgewiesen, Planungen angelaufen! Dieses Vorhaben ist jetzt gestoppt worden!
- **Der Nautische Verein Lübeck setzt sich weiterhin intensiv für einen Vollausbau des ELK ein!**